



Automotive

Alineación

PROALIGN TRUCK/TRUCK EASY PROALIGN TRACTOR AS 10





VENTAJAS

- Equipo móvil, independiente de la alimentación eléctrica y del lugar de trabajo
- Medición realizada con referencia a la carrocería
- Equipo móvil
- Equipo de alta fiabilidad
- Muy buena relación precio / prestaciones (servicios)

PROALIGN TRUCK EASY

Rápido. Móvil. Preciso.

Alineadora móvil para camión, autobuses, tráileres y remolques

Funciones

No hace falta elevar el vehículo o atornillar componentes de medición: La alineación se realiza sobre la marcha, en relación al bastidor. No es necesaria la alimentación eléctrica externa.

Equipo adecuado para averiguar sencilla y rápidamente la convergencia, divergencia (toe-in/toe-out), avance del pivote, diferencia del ángulo de empuje (thrust angle), la inclinación del eje trasero.

Alineación precisa de láser giratorio (360°) y medidor electrónico de inclinación para caída y avance del pivote.



Fijación rápida y sencilla de los cabezales, adaptables a varios tipos de ruedas.



La diferencia del ángulo de empuje y el avance del pivote se averiguan directamente con el láser, ayudado por una escala graduada.



Dotación estándar PROALIGN TRUCK easy

- Maletín
- Disquete para el protocolo de medición

Ficha técnica PROALIGN TRUCK easy

Láser

Láser	Clase II, Potencia < 1mW
Haz de láser	visible (rojo), de 635 a 670 mW
Voltaje láser	4 - 6 V
Batería	4,8 V

Medidor de inclinación

Exactitud	dependiendo de la posición de 0,1° a 0,2°.
Rango	90°/360°
Pantalla de visualización	Visualizador LED
Exactitud de las indicaciones:	0,1°
Tensión	9 V

Escalas

Partición	2,5 mm
Fuerza de adhesión de la escala magnética	540 N

Exactitud

Convergencia y divergencia	3'
Diferencia del ángulo de empuje	15'
Caída	6'
Avance del pivote	6'
Torsión del eje	5'
Desplazamiento axial	1'

PROALIGN TRUCK

Equipo móvil, independiente de la alimentación eléctrica y del lugar de trabajo.

Para automóviles, camión, autobuses, tráileres y remolques.



VENTAJAS

- Equipo móvil, independiente de la alimentación eléctrica y del lugar de trabajo
- No necesita compensar el alabeo
- Manejo muy sencillo para averiguar los valores: → Convergencia y divergencia
→ Caída
→ Avance del pivote
→ Diferencia del ángulo de empuje

Información

¿Alineación de neumáticos de camión? ¿Para qué?

KNOW HOW

**La ventaja para sus clientes:
Reducir gastos en neumáticos y combustible**

Ejemplo:

Vehículo: Máquina de tracción de dos ejes, remolque de tres ejes, kilometraje por año 150 000 km.

Neumático: Después del supuesto kilometraje, hay que reemplazar todos los neumáticos. Precio: aprox. 3700€. Según nuestras experiencias, se puede aumentar el rendimiento de los neumáticos en un 20%, alineando bien los ejes y ruedas.

Ventaja para sus clientes: Ahorro de hasta 750€!

Combustible: El vehículo gasta unos 30 litros cada 100 kilómetros, lo cual significa que gasta unos 45.000 litros, recorriendo los supuestos 150.000 km. Experimentos dieron por resultado que la combinación máquina de tracción y remolque no alineados necesitan hasta un 4% más de combustible que vehículos bien alineados.

Ventaja para sus clientes: El posible ahorro en combustible alcanza hasta 1800 litros por año si los ejes y ruedas se alinean bien!

N.º Ref.	Designación/Modelo
518 52 90	PROALIGN TRUCK easy
518 52 50	PROALIGN TRUCK

Accesorio opcional:

518 52 70 Platos giratorios adicionales con escala



518 52 60 Escala para tráileres y remolques



PROALIGN TRACTOR AS 10



Para tractor y vehículos agrícolas



VENTAJAS

- **Medición sencilla**
(no hace falta efectuar cálculos)
- **Equipo independiente:** Móvil
- **No hay que montar componentes que impidan el trabajo, hidráulica frontal**
- **Alineación exacta del eje de dirección**
en cuestión de 7 minutos por 1 persona sola
- **Alineación del eje de dirección en relación con el eje trasero**
- **No hace falta mover el vehículos durante la medición**
- **Solo pocos accesorios son necesarios para convertir el equipo en una alineadora para camión**

Dotación estándar

- 2 medidores láser con batería integrada.
Montaje sencillo gracias a los imanes
-> diámetro de llanta: mín. 16"
-> diámetro de la llanta máx. 70"
-> Desviación (ET/offset): máx. 540 mm
- Escala ajustable
- 2 juegos de distanciadores magnéticos de 238 mm
- 2 juegos de distanciadores magnéticos de 378 mm
- 2 seguros magnéticos (ajustables)
- Cargador de baterías
- Instrucciones de uso

N.º Ref.	Designación/Modelo
518 52 80	PROALIGN TRACTOR AS 10

Accesorio opcional:

518 52 70 Platos giratorios adicionales con escala



518 52 60 Escala para tráileres y remolques



Consulte nuestro representante local:

REMA TIP TOP GmbH Business Unit Automotive

Gruber Straße 63
85586 Poing/Germany

Tel.: +49 81 21 707-234
Fax: +49 81 21 707-222

www.rema-tiptop.com
info@tiptop.de