Servicewüste Deutschland ????

Ventilverlängerungen an Nutzfahrzeugen

ein Sicherheitsrisiko?

Michael Immler öffentlich bestellter und vereidigter Sachverständiger für das Vulkaniseur und Reifenmechniker Handwerk

Reifen und Reifenschäden

copyright Michael Immler

angestoßen durch eine Untersuchung der DEKRA

- wurde im Arbeitskreis Technik des BRV

  über die Ergebnisse und Erkenntnisse diskutiert und

  angeregt zur Verbesserung der Situation Aufklärungsarbeit zu leisten

  sowie ein Plakat zu diesem Thema zu gestalten

copyright Michael Immler

Auszug aus dem Bericht der DEKRA

- *„Die umfassende und zufällige Überprüfung von 1012 Nutzfahrzeugen (106 Omnibusse und 906 LKW) im Rahmen der periodischen Fahrzeugüberwachung ergab, dass lediglich knapp die Hälfte der unter-suchten Fahrzeuge hinsichtlich der Reifenbefüll-einrichtungen keine Beanstandungen aufwiesen.*
- *- 4 -An 948 Reifen der untersuchten Fahrzeuge war eine ordnungsgemäße und mit einfachen Bordmitteln zu realisierende Prüfung der Reifeninnendrücke nicht möglich. Im Rahmen der Untersuchung wurden insgesamt 651 beschädigte, nicht ordnungsgemäß befestigte oder gar angescheuerte, Ventilverlänger-ungen vorgefunden. In 542 Fällen waren keine Ventil-Staubschutzkappen vorhanden.*

copyright Michael Immler

Ventilverlängerung eines Schwertransport-tiefladers nicht ordnungsgemäß eingerastet, lose und angescheuert (Pfeil)

copyright Michael Immler

Es gibt unterschiedliche Ventilverlängerungen

welche in folgenden Ausführungen zu finden sind:

- - starre Ventilverlängerungen
- - flexible Ventilverlängerungen
- - drucklose Ventilverlängerungen
- - unter dauerndem Druck stehende Ventilverlängerungen

copyright Michael Immler

starre Kunststoff - Ventilverlängerungen

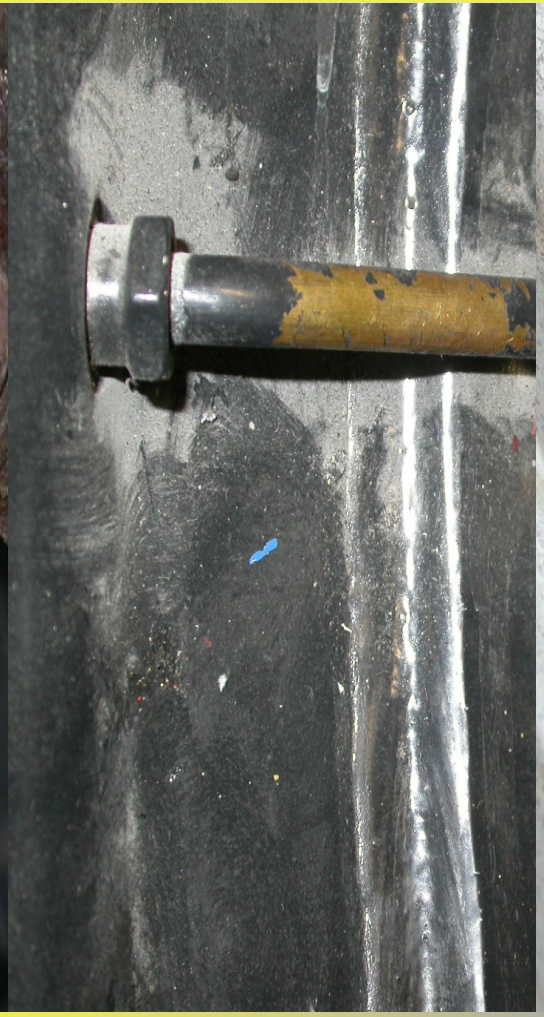
copyright Michael Immler

starre Metall - Ventilverlängerungen

copyright Michael Immler

flexible Ventilverlängerungen

ständig unter Betriebsdruck stehende Ventilverlängerungen



drucklose Ventilverlängerungen

zur Dokumentation wurden Untersuchungen an ca. 210 Fahrzeugen durchgeführt

- Im Nahverkehr
- Baustellenverkehr
- Fernverkehr
- Lieferverkehr

copyright M

Die Ergebnisse waren

gerade im Bereich Nah- und Baustellenverkehr doch sehr ernüchternd:

copyright Michael Immler

Zumal die überwiegenden Anzahl der untersuchten Fahrzeuge in Fuhrparks geprüft wurden, welche durch Industrie und / oder Handel überwacht werden

Spezial – Schwertransporttieflader mit 4Achsen – 6 Ventilverlängerungen nicht ordnungsgemäß

XX

Von den ca.340 untersuchten Achsen

- mit Zwillingsbereifung waren über (85) = 20% der Ventilverlängerungen nicht korrekt montiert

copyright Michael Immler

Zudem ist festzustellen, dass

- ca. 80% der Ventilverlängerungen in starrer Ausführung montiert sind

Auch wurden einige Fahrzeuge und Anhänger aufgefunden

bei denen die Räder nicht korrekt montiert waren. So wurden z.B. die Handlöcher nicht gegenüber montiert!!! Die Luftdruckkontrolle des inneren Reifen ist so **nicht** möglich !!

copyright

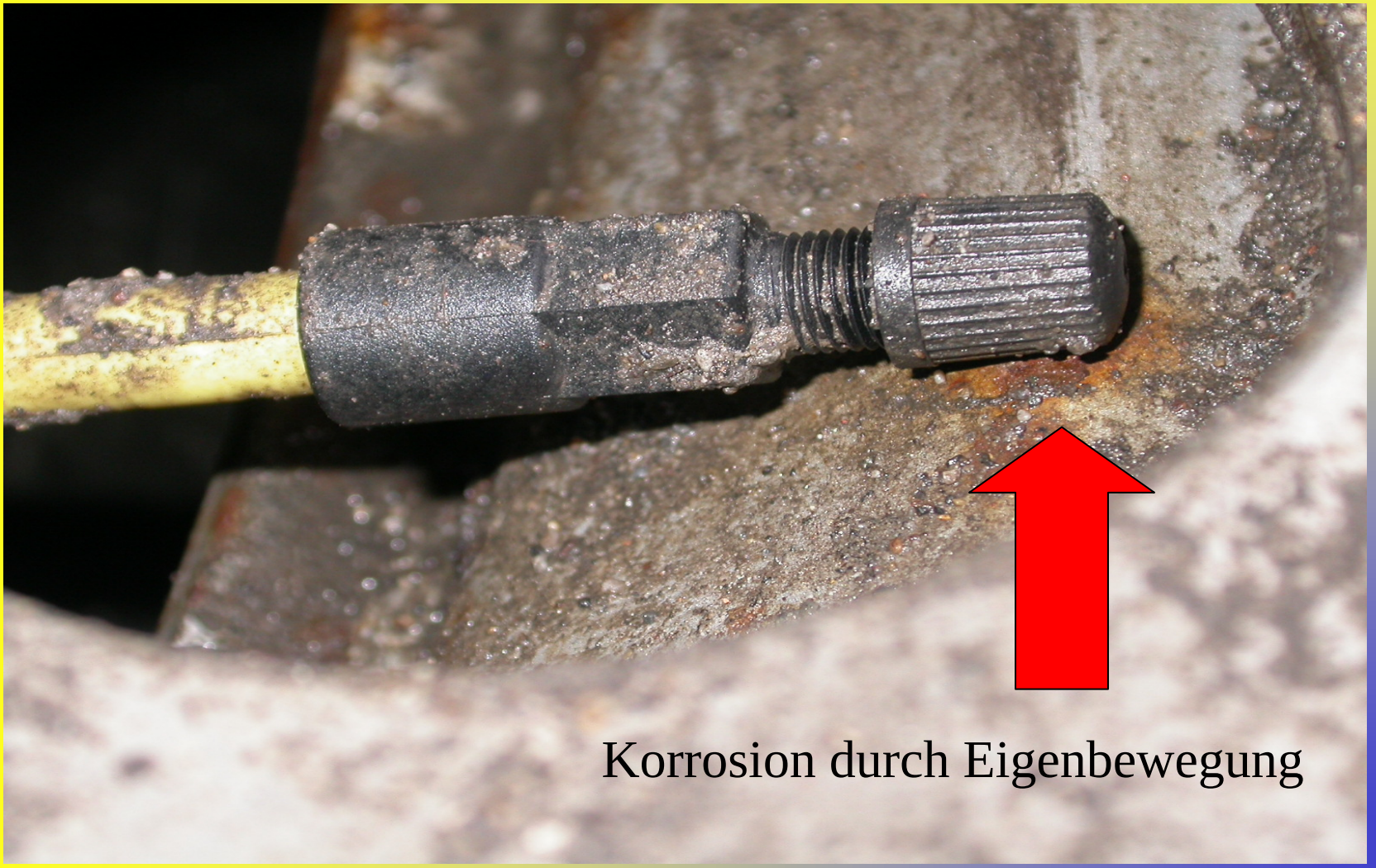
Einige Beispiele der festgestellten Fehler und Mängel

keine Ventilbefestigungen an der Radschüssel angebracht

copyright Michael Immler

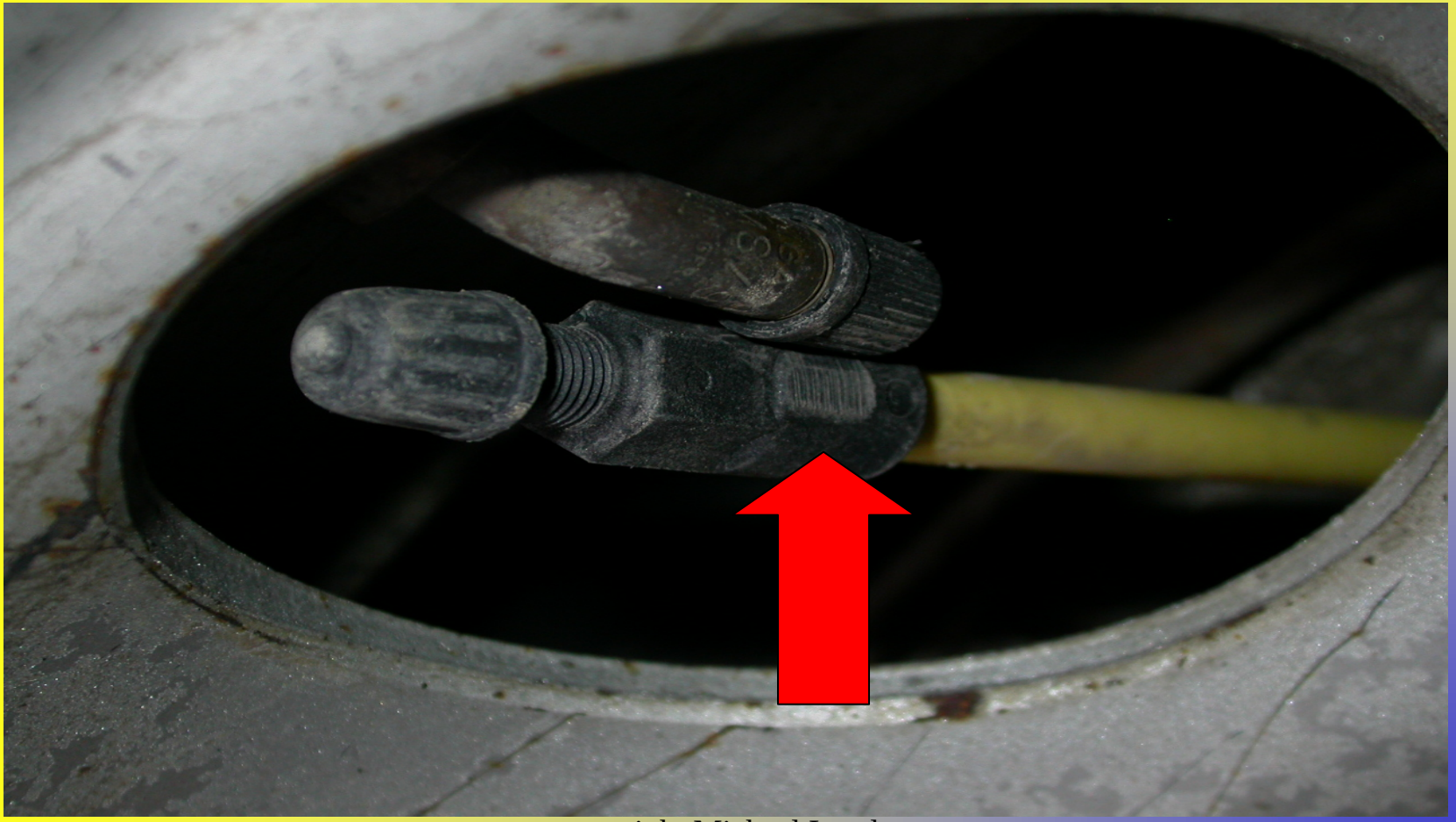
Ventilverlängerung liegt an und ist abgescheuert

Ventilverlängerung zu kurz und verbogen



Korrosion durch Eigenbewegung

gegenseitige Anscheuerung



copyright Michael Immler

Ventilverlängerung bei der Montage verklemmt und verbogen

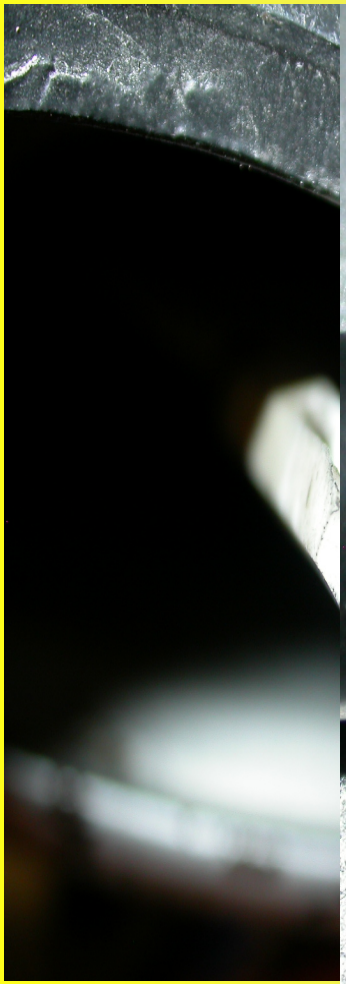
Einbau ordnungsgemäß????

Infolge losen Einbaus angescheuerte Druckverlängerung

Fehler auch bei kleinen Lieferfahrzeugen z.B. DB Sprinter

Kunststoffverlängerung
auf TR Gummiventil

beschädigte Ventilverlängerungen



fehlende Ventikappen

copyright Michael Immler

Nachdem der deutschen Rechtsauffassung nach

- die Montage und auch der Radwechsel von Rädern und Reifen eine Tätigkeit ist ,
- zu deren Ausübung keine besondere Ausbildung notwendig ist,
- kann ich auch bei diesem Thema nur feststellen

copyright Michael Immler

es gibt noch viel zu tun !!!